

Der Omnibuskraftverkehr der Köln-Bonner Eisenbahnen AG (Teil 3) Chronik der KBE-Omnibuslinien

von Hans-Peter Arenz

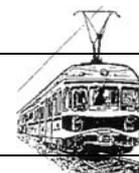
Kurzübersicht über die in der Chronik behandelten Omnibuslinien

ursprüngliche Linienbezeichnung	spätere Umbezeichnungen			in der Chronik zu finden unter der Linienbezeichnung
	vor dem 12.08.78	am 12.08.78	am 02.08.80	
A	A1	401	701	A (1. Teillinie)
A	A2	402	702	A (2. Teillinie)
A	A3	403	703	A (3. Teillinie)
A	A4	404	704	A (4. Teillinie)
A5		405	705	A5
A6				A6
A(w)		406	706	A(w)
B				B
C		408	708	C
D		411	711	D
E		410	710	E
F				F
G (1. Belegung)				G (1. Belegung)
G (2. Belegung)				G (2. Belegung)
H		413	713	H
He		412	712	He
I	J	407	707	I
K (1. Belegung)				K (1. Belegung)
K (2. Belegung)		415	715	K (2. Belegung)
R(b)	A(m)			R(b)
R(g)		409	709	R(g)
		414	714	414
			716	716

Um den Rahmen der Chronik nicht zu sprengen, wurden bei den Linienwegbeschreibungen nur die von der jeweiligen Linie berührten Ortschaften aufgeführt. Innerörtliche Linienwege bzw. Veränderungen derselben blieben grundsätzlich unberücksichtigt. Wo es des besseren Verständnisses wegen vorteilhaft erschien, wurden Ortsangaben durch Zusätze ergänzt (z. B. Wesseling Süd UK, Hürth Mitte, Brühl Ost usw.) oder markante Punkte in die Linienwegbeschreibung mit einbezogen (z. B. Eisenwerk, Industrie, Phantasieland, Gut Eichholz, Siedlung Roddergrube usw.). In einigen Fällen ist dem Datum ein „#“ vorangestellt. Dieses Zeichen bedeutet: „nach dem Stand vom ...“; d. h. die dargestellte Änderung gegenüber einem vorherigen Zustand ist erstmalig zu dem genannten Datum (= Beginn einer Fahrplanperiode) belegt, sie dürfte aber – zumindest in einigen Fällen – bereits innerhalb der unmittelbar vorangegangenen Fahrplanperiode eingetreten sein.

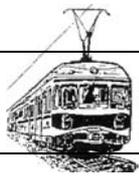
Linie A (1. Teillinie)
01.02.50 HEIDE – ECKDORF
Heide – Kierberg – Brühl – Pingsdorf – Badorf – Eckdorf
29.11.50 HEIDE – SCHWADORF
Heide – Kierberg – Brühl – Pingsdorf – Badorf – Eckdorf

– Schwadorf
20.05.51 GRUHLWERK – SCHWADORF
Gruhlwerk – Heide – Kierberg – Brühl – Pingsdorf – Badorf – Eckdorf – Schwadorf
03.06.56 HEIDE – SCHWADORF
Heide – Kierberg – Brühl – Pingsdorf – Badorf – Eckdorf



- Schwadorf
- # 03.06.73 --- umbenannt in Linie A1
- 12.08.78 --- umbenannt in Linie 401
- 02.08.80 --- umbenannt in Linie 701
- # 18.04.82 HEIDE – BRÜHL
Heide – Kierberg – Brühl
- 10.04.83 HEIDE – MESCHENICH
Heide – Kierberg – Brühl – Eisenwerk – Meschenich
- 27.09.87 HEIDE – HERMÜLHEIM
Heide – Kierberg – Brühl – Eisenwerk – Meschenich – Kalscheuren – Hermülheim
- # 28.05.89 HEIDE – FISCHENICH
Heide – Kierberg – Brühl – Eisenwerk – Meschenich – Kalscheuren – Hermülheim – Hürth – Kendenich – Fischenich (mit Stichstrecke: Hürth – Knapsack)
- 27.05.90 LECHENICH – FISCHENICH
Lechenich – Frauenthal – Liblar – Heide – Kierberg – Brühl – Eisenwerk – Meschenich – Kalscheuren – Hermülheim – Hürth – Kendenich – Fischenich (mit Stichstrecke: Hürth – Knapsack)
- 01.07.92 --- Betriebsführung auf KVB übergegangen
- Linie A (2. Teillinie)**
- 16.06.53 GRUHLWERK – BADORF
Gruhlwerk – Heide – Kierberg – Brühl – Pingsdorf – Badorf
- # 03.06.56 HEIDE – BADORF
Heide – Kierberg – Brühl – Pingsdorf – Badorf
- # 03.06.73 --- umbenannt in Linie A2
- 12.08.78 --- umbenannt in Linie 402
- MESCHENICH – BADORF
Meschenich – Eisenwerk – Brühl – Pingsdorf – Badorf
- 02.08.80 --- umbenannt in Linie 702
- # 18.04.82 MESCHENICH – SCHWADORF
Meschenich – Eisenwerk – Brühl – Pingsdorf – Badorf – Eckdorf – Schwadorf
- 10.04.83 --- eingestellt; Bedienung durch Linien 701 + 706
- Linie A (3. Teillinie)**
- 16.06.53 BRÜHL – JUGENDHAUS GABJEI
- 09.12.57 BRÜHL – WASSERTURM
- # 03.06.73 --- umbenannt in Linie A3
- 12.08.78 --- umbenannt in Linie 403
- 02.08.80 --- umbenannt in Linie 703
- 18.04.82 --- eingestellt
- Linie A (4. Teillinie)**
- 19.11.56 VOCHEM – BRÜHL
Vochem – Eisenwerk – Brühl
- # 01.06.58 VOCHEM – SIEDLUNG RODDERGRUBE
Vochem – Eisenwerk – Brühl – Siedlung Roddergrube
- 23.06.61 --- zusätzliche Stichstrecke: Brühl – Brühl Friedhof
- # 30.05.65 --- Stichstrecke wieder aufgehoben
- # 27.09.70 VOCHEM – SIEDLUNG RODDERGRUBE
Vochem – Brühl – Siedlung Roddergrube
- # 03.06.73 --- umbenannt in Linie A4
- 12.08.78 --- umbenannt in Linie 404
- 02.08.80 --- umbenannt in Linie 704
- 01.07.92 --- Betriebsführung auf KVB übergegangen
- Linie A5**
- # 30.09.73 VOCHEM – BRÜHL, WITTELSBACHER STRASSE
Vochem – Kierberg – Brühl – Brühl, Wittelsbacher Straße
- 07.01.75 VOCHEM – SIEDLUNG RODDERGRUBE

- Vochem – Brühl, Balthasar-Neumann-Platz – Siedlung Roddergrube
- 12.08.78 --- umbenannt in Linie 405
- 02.08.80 --- umbenannt in Linie 705
- 18.04.82 --- eingestellt; Bedienung durch Linie 704
- Linie A6**
- 07.01.75 BRÜHL – BRÜHL OST (WESSELINGER STRASSE)
- 30.05.76 --- eingestellt
- Linie A(w)**
- 01.06.75 WESSELING SÜD UK – BRÜHL
Wesseling Süd UK – Wesseling – Berzdorf – Brühl
- # 04.07.76 WESSELING – BRÜHL
Wesseling – Wesseling Süd UK – Keldenich – Wesseling – Berzdorf – Brühl
- 12.08.78 --- umbenannt in Linie 406
- 02.08.80 --- umbenannt in Linie 706
- 31.05.81 WESSELING SÜD UK – BRÜHL
Wesseling Süd UK – Keldenich – Wesseling – Berzdorf – Brühl
- # 18.04.82 WESSELING SÜD UK – PHANTASIALAND
Wesseling Süd UK – Keldenich – Wesseling – Berzdorf – Brühl – Pingsdorf – Badorf – Phantasialand
- 10.04.83 --- zusätzliche Stichstrecke: Brühl – Pingsdorf – Badorf – Eckdorf – Schwadorf
- 01.07.92 --- Betriebsführung auf KVB übergegangen
- Linie B (Gemeinschaftsverkehr mit den KVB)**
- 19.03.51 HERMÜLHEIM – WORRINGEN
Hermülheim – Alstädten – Burbach – Gleuel – Bachem – Frechen – Uesdorf – Weiden – Lövenich – Widdersdorf – Bocklemünd – Pulheim – Esch – Thenhoven – Roggendorf – Worringen
- # 04.10.53 HERMÜLHEIM – WORRINGEN
Hermülheim – Hürth – Alstädten – Burbach – Gleuel – Bachem – Frechen – Uesdorf – Weiden – Lövenich – Widdersdorf – Bocklemünd – Pulheim – Esch – Thenhoven – Roggendorf – Worringen
- # 22.05.55 KALSCHUREN – WORRINGEN
Kalscheuren – Hermülheim – Hürth – Alstädten – Burbach – Gleuel – Bachem – Frechen – Uesdorf – Weiden – Lövenich – Widdersdorf – Bocklemünd – Pulheim – Esch – Thenhoven – Roggendorf – Worringen
- 07.12.60 --- Aufhebung des Gemeinschaftsverkehrs mit den KVB
- 01.01.61 KALSCHUREN – FRECHEN
Kalscheuren – Hermülheim – Hürth – Alstädten – Burbach – Gleuel – Bachem – Frechen
- # 26.05.74 KALSCHUREN – FRECHEN
Kalscheuren – Hermülheim – Hürth – Hermülheim – Alstädten – Burbach – Gleuel – Bachem – Frechen
- 12.08.78 --- eingestellt; Bedienung durch Linie 415
- Linie C**
- 13.12.51 WESSELING SÜD UK – HERSEL
Wesseling Süd UK – Wesseling – Keldenich – Sechtem – Merten – Rösberg – Hemmerich – Kardorf – Waldorf – Dersdorf – Brenig – Bornheim – Roisdorf – Hersel
- 12.08.78 --- umbenannt in Linie 408
- 02.08.80 --- umbenannt in Linie 708
- # 10.04.83 SECHTEM – HERSEL
Sechtem – Merten – Rösberg – Hemmerich – Kardorf – Waldorf – Dersdorf – Brenig – Bornheim – Roisdorf – Hersel



KBE-GESCHICHTE

01.07.92 --- Betriebsführung auf KVB übergegangen

Linie D

03.04.52 KÖLN – BERREN RATH

Köln, Barbarossaplatz – Efferen – Hermülheim – Hürth – Knapsack – Industrie – Berrenrath

17.01.54 --- Erweiterung bis Neu Berrenrath

12.08.78 --- umbenannt in Linie 411

HERMÜLHEIM – BERREN RATH – HERMÜLHEIM

Hermülheim – Hürth – Knapsack – Industrie – Berrenrath – Gleuel – Burbach – Alstädten – Hürth Mitte – Hermülheim

02.08.80 --- umbenannt in Linie 711

18.04.82 HERMÜLHEIM – BERREN RATH

Hermülheim – Alstädten – Burbach – Gleuel – Berrenrath

01.07.92 --- Betriebsführung auf KVB übergegangen

Linie E

03.04.52 BERZDORF – BERREN RATH

Berzdorf – Brühl – Kierberg – Industrie (Knapsack) – Berrenrath

05.10.52 BERZDORF – BERREN RATH

Berzdorf – Brühl – Kierberg – Heide – Industrie (Knapsack) – Berrenrath

27.07.55 WESSELING SÜD – BERREN RATH

Wesseling Süd – Wesseling – Berzdorf – Brühl – Kierberg – Heide – Industrie (Knapsack) – Berrenrath

02.10.55 WESSELING SÜD – FRECHEN

Wesseling Süd – Wesseling – Berzdorf – Brühl – Kierberg – Heide – Knapsack – Industrie – Berrenrath – Burbach – Gleuel – Bachem – Frechen

01.10.56 --- nicht mehr über Burbach

30.09.62 WESSELING – FRECHEN

Wesseling – Wesseling Süd – Keldenich – Wesseling – Berzdorf – Brühl – Kierberg – Heide – Knapsack – Industrie – Berrenrath – Gleuel – Bachem – Frechen

01.06.75 BRÜHL – FRECHEN

Brühl – Kierberg – Heide – Knapsack – Industrie – Berrenrath – Gleuel – Bachem – Frechen

26.09.76 BRÜHL – FRECHEN

Brühl – Kierberg – Heide – Fischenich – Kendenich – Knapsack – Industrie – Berrenrath – Gleuel – Bachem – Frechen

12.08.78 --- umbenannt in Linie 410

02.08.80 --- umbenannt in Linie 710

10.04.83 FISCHENICH – FRECHEN

Fischenich – Kendenich – Hürth – Knapsack – Industrie – Berrenrath – Gleuel – Bachem – Frechen

01.07.92 --- Betriebsführung auf KVB übergegangen

Linie F

03.04.52 KÖLN – GODORF

Köln Barbarossaplatz – Chlodwigplatz – Rodenkirchen – Hochkirchen – Rondorf – Meschenich – Immendorf – Godorf

25.03.57 KÖLN – GODORF

Köln Barbarossaplatz – Chlodwigplatz – Rodenkirchen – Hochkirchen – Hahnwald – Hochkirchen – Rondorf – Meschenich – Immendorf – Godorf

26.05.63 KÖLN – GODORF – MARIENBURG

Köln Barbarossaplatz – Chlodwigplatz – Rodenkirchen – Hochkirchen – Hahnwald – Hochkirchen – Rondorf – Meschenich – Immendorf – Godorf – Sürth – Michaelshoven

– Rodenkirchen – Köln Marienburg

22.05.66 KÖLN – GODORF – RODENKIRCHEN

Köln Barbarossaplatz – Chlodwigplatz – Rodenkirchen – Hochkirchen – Hahnwald – Hochkirchen – Rondorf – Meschenich – Immendorf – Godorf – Sürth – Michaelshoven – Rodenkirchen

03.09.69 KÖLN – HOCHKIRCHEN

Köln Barbarossaplatz – Chlodwigplatz – Höningen – Rondorf – Hochkirchen

31.05.70 KÖLN – IMMENDORF

Köln Barbarossaplatz – Chlodwigplatz – Höningen – Rondorf – Hochkirchen – Hahnwald – Immendorf

06.01.75 --- eingestellt; Bedienung durch die KVB

Linie G (1. Belegung)

03.04.52 FRECHEN – KNAPSACK

Frechen – Bachem – Gleuel – Burbach – Berrenrath – Industrie – Knapsack

02.10.55 --- eingestellt; Bedienung durch Linie E

Linie G (2. Belegung)

24.01.58 MARIENBURG – HAHNWALD

Köln Marienburg – Rodenkirchen – Michaelshoven – Sürth – Godorf – Immendorf – Meschenich – Rondorf – Hochkirchen – Hahnwald

26.05.63 --- eingestellt; Bedienung durch Linie F

Linie H

10.12.58 RUNDVERKEHR HÜRTH

Hermülheim – Fischenich – Kendenich – Hürth – Knapsack – Industrie – Berrenrath – Gleuel – Burbach – Alstädten – Hürth – Hermülheim – Stotzheim

21.04.59 RUNDVERKEHR HÜRTH

Kalscheuren – Hermülheim – Fischenich – Kendenich – Hürth – Knapsack – Industrie – Berrenrath – Gleuel – Burbach – Alstädten – Hürth – Hermülheim – Stotzheim

30.09.72 RUNDVERKEHR HÜRTH

Kalscheuren – Hermülheim – Fischenich – Kendenich – Hürth – Hermülheim – Stotzheim (mit Stichstrecke: Hürth – Knapsack – Industrie – Berrenrath – Gleuel – Burbach – Alstädten)

12.08.78 --- umbenannt in Linie 413

FISCHENICH – HERMÜLHEIM

Fischenich – Kendenich – Hürth – Hermülheim (mit Stichstrecke: Hürth – Knapsack – Industrie – Berrenrath)

02.08.80 --- umbenannt in Linie 713

18.04.82 --- Stichstrecke nur noch Hürth – Knapsack (Industrie)

28.05.89 --- eingestellt; Bedienung durch Linie 701

Linie He

23.05.71 HERMÜLHEIM – EFFEREN – HERMÜLHEIM

Hermülheim – Hürth Mitte – Hermülheim – Efferen – Hermülheim – Hürth Mitte – Hermülheim

12.08.78 --- umbenannt in Linie 412

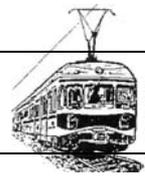
02.08.80 --- umbenannt in Linie 712

18.04.82 HERMÜLHEIM – SIELSDORF – HERMÜLHEIM

Hermülheim – Efferen – Hermülheim – Hürth Mitte – Sielendorf – Stotzheim – Hürth Mitte – Hermülheim – Efferen – Hermülheim

26.10.85 --- Anfangs- und Endpunkt der Linie im Gewerbegebiet im Osten Hermülheims

09.11.86 --- eingestellt; ersetzt durch das „Anruf-Sammel-Taxi“



- Linie I**
- 26.09.61 RUNDVERKEHR WESSELING
Wesseling – Wesseling Süd – Keldenich – Wesseling – Wesseling Nord – Wesseling
 - # 27.05.62 --- umbenannt in Linie J
 - 30.09.62 RUNDVERKEHR WESSELING
Wesseling – Wesseling Süd – Keldenich – Wesseling – Wesseling Nord
 - 23.05.71 --- eingestellt; Bedienung durch Linie E
 - 17.09.71 --- wieder in Betrieb genommen
WESSELING – URFELD
Wesseling – Gut Eichholz – Urfeld
 - 28.04.75 --- eingestellt; Bedienung durch die KVB
 - 04.07.76 --- wieder in Betrieb genommen
WESSELING – URFELD
Wesseling – Keldenich – Gut Eichholz – Urfeld
 - 12.08.78 --- umbenannt in Linie 407
 - 02.08.80 --- umbenannt in Linie 707
 - 31.05.81 BERZDORF – URFELD
Berzdorf – Wesseling – Keldenich – Gut Eichholz – Urfeld
 - 01.12.88 --- eingestellt; ersetzt durch das „Anruf-Sammel-Taxi“

Linie K (1. Belegung)

- 18.06.68 RINGVERKEHR BORNHEIM
Bornheim – Roisdorf – Hersel – Üdorf – Widdig – Urfeld – Gut Eichholz – Sechtem – Bornheim
- 01.04.70 --- eingestellt

Linie K (2. Belegung)

- 01.10.76 KALSCHUREN – BERGHEIM
Kalscheuren – Hermülheim – Hürth – Hermülheim – Hürth Mitte – Alstädten – Burbach – Gleuel – Bachem – Frechen – Buschbell – Königsdorf – Horrem – Quadrath-Ichendorf – Bergheim
- 18.04.77 KALSCHUREN – BERGHEIM
Kalscheuren – Hermülheim – Hürth – Hermülheim – Hürth Mitte – Alstädten – Burbach – Gleuel – Bachem – Frechen – Benzelrath – Habelrath – Neu Bottenbroich – Horrem – Quadrath-Ichendorf – Bergheim
- 12.08.78 --- umbenannt in Linie 415
KALSCHUREN – BERGHEIM
Kalscheuren – Hermülheim – Hürth Mitte – Alstädten – Burbach – Gleuel – Bachem – Frechen – Benzelrath – Habelrath – Neu Bottenbroich – Horrem – Quadrath-Ichendorf – Bergheim

- 02.08.80 --- umbenannt in Linie 715
- # 28.05.89 HERMÜLHEIM – BERGHEIM
Hermülheim – Hürth Mitte – Alstädten – Burbach – Gleuel – Bachem – Frechen – Benzelrath – Habelrath – Neu Bottenbroich – Horrem – Quadrath-Ichendorf – Bergheim
- # 02.06.91 --- Betriebsführung auf RVK übergegangen

Linie R(b)

- 08.09.69 SÜRTH – BRÜHL
Sürth – Michaelshoven – Rodenkirchen – Hochkirchen – Rondorf – Höningen – Meschenich – Eisenwerk – Brühl
- 07.01.75 --- umbenannt in Linie A(m)
MESCHENICH – BADORF
Meschenich – Eisenwerk – Brühl – Pingsdorf – Badorf
- # 30.05.76 MESCHENICH – BADORF bzw. SCHWADORF
Meschenich – Eisenwerk – Brühl – Pingsdorf – Badorf – Eckdorf – Schwadorf
- 12.08.78 --- eingestellt; Bedienung durch Linie 402

Linie R(g)

- 08.09.69 SÜRTH – GODORF
Sürth – Michaelshoven – Rodenkirchen – Hochkirchen – Rondorf – Höningen – Meschenich – Immendorf – Godorf
- 07.01.75 --- eingestellt; Bedienung durch die KVB

Linie 409

- 12.08.78 WESSELING – BERZDORF
- 02.08.80 --- umbenannt in Linie 709
- 31.05.81 --- eingestellt; Bedienung durch Linie 707

Linie 414

- 12.08.78 HERMÜLHEIM – STOTZHEIM
Hermülheim – Hürth Mitte – Stotzheim
- # 22.04.79 HERMÜLHEIM – SIELSDORF – HERMÜLHEIM
Hermülheim – Hürth Mitte – Sielsdorf – Stotzheim – Hürth Mitte – Hermülheim
- 02.08.80 --- umbenannt in Linie 714
- # 18.04.82 --- eingestellt; Bedienung durch Linie 712

Linie 716

- 02.08.80 RUNDVERKEHR WESSELING
Wesseling – Keldenich – Wesseling Süd UK – Wesseling
- # 18.04.82 --- eingestellt; Bedienung durch Linie 706



In den KBE-Taschenfahrplänen befand sich jeweils in Heftmitte eine Streckenkarte, bei der neben den vier im Personenverkehr bedienten Eisenbahnstrecken auch die Omnibuslinien abgebildet waren. Links die entsprechende Streckenkarte der Fahrplanperiode Sommer 1967.

